



Honvéd altiszt repülőműszaki ágazat, avionika szerelő szakmairány

Erre az ágazatra felvételt nyertek megismerkedhetnek a légi járművek (repülőgépek, helikopterek) fedélzetén lévő, a választott szakiránynak megfelelő, döntően villamos rendszerekkel és azon szerelési és kiszolgálási munkákkal, amelyeket a Magyar Honvédség repülőcsapatainál beosztásban lévő hivatásos (szerződéses) altisztek végeznek.

A képzés helyszíne

A szakmai képzés Szolnokon történik, az itt kialakított mérőlaborban, szaktantermekben és hangárak szerelőcsarnokaiban.

A szaktantermekben az adott szakiránynak megfelelő (repülőgép, helikopter) rendszerek és berendezések találhatóak, a működés megértését elősegítő táblákkal és metszetekkel. A szerelőcsarnokban egy-egy a rendszerek tekintetében működőképes légi járművön történik a gyakorlati oktatás (MI-8, MI-24; MIG-21).

A szaktantermek



A szerelőcsarnok





Az oktatott tantárgyak és azok óraszámai

| Avionika szerelő szakmairány | | |
|-------------------------------------|---|----------------|
| Ssz. | A tantárgyak megnevezése | Óraszám |
| 1. | Légijárművek üzemeltetésének alapjai | 25 |
| 2. | Légijárművek üzemeltetésének alapjai- gyakorlat | 25 |
| 3. | Repülések műszaki biztosítása | 80 |
| 4. | Repülések műszaki biztosítása -gyakorlat | 50 |
| 5. | Villamosságtan | 210 |
| 6. | Automatika és digitális technika | 40 |
| 7. | Rádió és mikrohullámú technika | 68 |
| 8. | Légijárművek üzemeltetése | 126 |
| 9. | Légijárművek üzemeltetése- gyakorlat | 372 |
| 10. | Szakmai gyakorlat | 80 |



A tantárgyak rövid leírása:

A légi járművek üzemeltetésének alapjai (elmélet és gyakorlat) tantárgyak általános információkat adnak a légi járművek (repülőgépek és helikopterek) szerkezeti kialakításáról, a rajtuk elhelyezkedő rendszerekről (elektromos, navigációs, fegyver, hajtómű stb), amelyek során a hallgatók betekintést nyerhetnek az egyes szakterületek tevékenységébe.

A repülések műszaki biztosítása (elmélet és gyakorlat) tantárgyak a repülőcsapatoknál folyó munkák szervezésének-, végrehajtásának- és ellenőrzésének szabályaival, dokumentációs tevékenységekkel, a személyi állomány adott munkakörben betöltött felelősségi körével, a légi járművek (repülőgépek, helikopterek) elhelyezésével, valamint tárolási és raktározási munkákkal foglalkoznak.

A villamosságtan tantárgy betekintést nyújt az elektrotechnika világába. A tantárgy ismerteti a villamosság-tani törvényszerűségeket, áramkörü elemek viselkedését, energiaellátó hálózatokat és híradástechnikai alapfogalmakat valamint egyen- és váltakozó áramú alaptermékeket.





Automatika és digitális technika tantárgy betekintést ad az automatizálás és a digitális technika világába. Ezek az ismeretek szükségesek az automatikus rendszerek működésének megértéséhez (pl. robotpilóták).



A rádió- és mikrohullámú technika tantárgy a fedélzeti rádió- és lokátortechnikai berendezések működésének megértéséhez elengedhetetlen, elektronikai , rádió adás- és vételtechnikai, impulzustechnikai és mikrohullámú ismereteket ad.

A légi járművek üzemeltetése tantárgy a légi járművek különböző rendszereinek részletes kialakításával, illetve az itt alkalmazott fedélzeti rádiótechnikai-, navigációs-, felismerő-, felderítő- és célzó rendszerek felépítésével és működésével foglalkozik.



A légi járművek üzemeltetése - gyakorlat tantárgy a tanult elméleti alapok gyakorlatba való átültetésével foglalkozik. Itt több fajta légi jármű típuson végrehajtható különböző szerelési, illetve ellenőrzési munkák végrehajtása történik, a megfelelő gyakorlati szakmai fogások elsajátítása érdekében, az adott szakterületnek megfelelően.



A szakmai gyakorlat lehetőséget biztosít a hallgatók számára, hogy betekintést nyerjenek a Magyar Honvédség repülő alakulatai (kecskeméti repülő és a szolnoki helikopter bázis) mindennapi életébe. Itt megismerhetik annak objektumait, valamint az ott folyó kiszolgálási, javítási és dokumentációs munkákat.





A szakképesítéssel betölthető beosztások és azok rövid leírása

Üzembentartó század elektromos műszer oxigén csoport mechanikus

Munkaterülete a légi jármű (repülőgép, helikopter) állóhelye.

Feladata:

- A bázison települt, hadrendben lévő és a századhoz tartozó légi jármű előkészítési munkáinak végrehajtása repülés előtt és után.
- Az elektromos műszer oxigén berendezések és rendszerek kiszolgálási és karbantartási munkákhoz használt szerszámok, földi kiszolgáló eszközök, mérő- és ellenőrző készülékek kezelése, üzemben tartása valamint a rendszeresített műszaki okmányok vezetése.

A javító osztály elektromos műszer oxigén műhely mechanikus

Munkaterülete a hangárban kialakított elektromos műszer oxigén javító műhely, a hangár szerelőcsarnoka, illetve a hajtómű próbákat lehetővé tevő állóhely és hajtóművező hely.

Feladata:

- A bázison települt, hadrendben lévő légi járműveken (akár több típuson is) az időszakos-, szerviz- és javítási munkák végrehajtása az elektromos műszer oxigén berendezések és rendszerek vonatkozásában, valamint fődarab (pl. generátor) cserék elvégzése.
- A munkája során alkalmazott ellenőrző- és mérőkészülékek, próbapadok és szerszámok kezelése, üzemben tartása valamint a rendszeresített műszaki okmányok vezetése.

A javító osztály berepültető műhely elektromos műszer oxigén mechanikus:

Munkaterülete a hangárban kialakított berepültető műhely, a hangár szerelőcsarnoka, illetve a hajtómű próbákat lehetővé tevő állóhely és hajtóművező hely.

Feladata:

- A légi jármű végellenőrzéseinek, a berepültetéshez történő előkészítés, és a berepültetés végrehajtása elektromos műszer oxigén szakterületen és ezzel összefüggésben a szabályozási feladatok elvégzése.
- A munkája során alkalmazott szerszámok, készülékek, ellenőrző berendezések kezelése, üzemben tartása valamint a rendszeresített műszaki okmányok vezetése.



A szakképesítéssel betölthető beosztások és azok rövid leírása

Az akkumulátortöltő állomás mechanikus

Munkaterülete akkumulátortöltő állomáson kialakított javítóműhely, az akkumulátortöltő- és tároló hely.

Feladata:

- a repülőgép (helikopter) bázison használt fedélzeti, repülőtéri-indító és gépkocsi akkumulátorokat kezelése, karbantartása, időszakonkénti ellenőrzésére az érvényes műszaki üzemeltetési szabályok alapján.
- Az akkumulátorok töltő-kisütő készülékeinek és mérőberendezéseinek, valamint a mozgó akkumulátortöltő gépkocsi rendeltetésszerű felhasználása (helyes tárolása), azok karbantartása és szakszerű kezelése.
- Az akkumulátorokkal és a hozzájuk rendszeresített berendezések nyilvántartásainak és műszaki dokumentációinak vezetése.

A magassági állomás mechanikus

Munkaterülete magassági állomáson kialakított műhely.

Feladata:

- A repülőgép bázison a magassági felszerelések (védőruha, kesztyű, oxigénálc, sisak, védőfelszerelés) előkészítése, karbantartása, időszakonkénti ellenőrzésére az érvényes műszaki üzemeltetési szabályok alapján.
- A kiszolgálási és karbantartási munkákhoz használt felszerelések és ellenőrző készülékek kezelése, üzemben tartása valamint a rendszeresített műszaki okmányok vezetése.

Oxigén és légsűrítő állomás mechanikus.

Munkaterülete a repülőgép (helikopter) bázison kialakított oxigén és légsűrítő állomás.

Feladata:

- Az oxigéntöltő illetve a légsűrítő eszközök üzemeltetése és karbantartása, valamint végrehajtja az állomásra bevitt palackok (oxigén, sűrített levegő) töltését.
- Végezi a nyilvántartások vezetését és kitölti a szükséges műszaki dokumentációkat.

Repülési adat kiértékelő csoport mechanikus

Munkaterülete a repülőgép (helikopter) bázis területén kialakított laborban.

Feladata:

- A repülés során rögzített adatok, információk kiértékelése és ezek dokumentálása.
- A megengedettől eltérő paraméterek továbbítása a megfelelő szakcsoportok irányába.
- Az információtároló egységek töltése, karbantartása és ezek dokumentálása.



A szakképesítéssel betölthető beosztások és azok rövid leírása

Üzembentartó század rádió csoport mechanikus

Munkaterülete a légijármű (repülőgép, helikopter) állóhelye.

Feladata:

- A bázison települt, hadrendben lévő és a századhoz tartozó légijármű előkészítési munkáinak végrehajtása repülés előtt és után.
- A rádió berendezések kiszolgálási és karbantartási munkákhoz használt szerszámok, földi kiszolgáló eszközök, mérő- és ellenőrző készülékek kezelése, üzemben tartása valamint a rendszeresített műszaki okmányok vezetése.

A javító osztály rádió műhely mechanikus

Munkaterülete a hangárban kialakított rádió javító műhely, a hangár szerelőcsarnoka, illetve a hajtómű próbákat lehetővé tevő állóhely és hajtóművező hely.

Feladata:

- A bázison települt, hadrendben lévő légijárműveken (akár több típuson is) az időszakos-, szerviz- és javítási munkák végrehajtása a rádió berendezések és rendszerek vonatkozásában.
- A munkája során alkalmazott ellenőrző- és mérőkészülékek, próbapadok és szerszámok kezelése, üzemben tartása valamint a rendszeresített műszaki okmányok vezetése.

A javító osztály lokátor műhely mechanikus

Munkaterülete a hangárban kialakított lokátor műhely, a hangár szerelőcsarnoka, illetve a hajtómű próbákat lehetővé tevő állóhely és hajtóművező hely.

Feladata:

- A bázison települt, hadrendben lévő légijárműveken (akár több típuson is) az időszakos-, szerviz- és javítási munkák végrehajtása a sárkány szerkezetén és rendszerein, valamint fődarab (pl. lokátor) cserék elvégzése.
- A munkája során alkalmazott ellenőrző- és mérőkészülékek, próbapadok és szerszámok kezelése, üzemben tartása valamint a rendszeresített műszaki okmányok vezetése.

A javító osztály berepültető műhely rádió mechanikus:

Munkaterülete a hangárban kialakított berepültető műhely, a hangár szerelőcsarnoka, illetve a hajtómű próbákat lehetővé tevő állóhely és hajtóművező hely.

Feladata:

- A légijármű végellenőrzéseinek, a berepültetéshez történő előkészítés, és a berepültetés végrehajtása rádió szakterületen és ezzel összefüggésben a szabályozási feladatok elvégzése.
- A munkája során alkalmazott szerszámok, készülékek, ellenőrző berendezések kezelése, üzemben tartása valamint a rendszeresített műszaki okmányok vezetése.